



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02  
E: gp.drsi@gov.si  
www.di.gov.si

Številka projekta: 00-9001 UPRA Meritve in ocenjevanje stanja  
Številka zadeve: 43001-3/2025  
Datum: 27.12.2024

## OPIS NAROČILA

za

### Meritve in izračun realnih prometnih obremenitev

Direkcija RS za infrastrukturo že od leta 2002 izvaja tehtanje tovornih vozil med vožnjo, s katerimi pridobiva realne podatke o prometnih obremenitvah državnih cest. Podatki o prometnih obremenitvah, izraženi s številom prehodov nominalnih osi NOO 100 kN, so pomembni pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije in služijo kot osnova za pripravo plana investicijskega in rednega vzdrževanja.

Predmet naloge so meritve (tehtanje tovornih vozil med vožnjo) in izračun realnih prometnih obremenitev na državnem cestnem omrežju v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo.

Vsa komunikacija z naročnikom mora potekati v slovenskem jeziku.

## 1.0 PREDMET NALOGE

Predmet projekta so meritve (tehtanje tovornih vozil med vožnjo) in izračun realnih prometnih obremenitev s sistemom, ki mora biti v skladu z Evropskimi specifikacijami COST 323, verzija 3.0, 1999. V okviru projekta bo izbrani izvajalec izvajal naslednje naloge:

1. izvajalec dobi od naročnika seznam odsekov, na katerih mora izvesti tehtanje tovornih vozil med vožnjo in izračun realnih prometnih obremenitev (priloga 1),
2. izvajalec si mora ogledati odseke in določiti primerna mesta za meritve (lokacije); mesto meritve se določi s cesto, odsekom, stacionažo, pozicijama x in y koordinat v državnem koordinatnem sistemu ter slikovnim gradivom; natančnost mora biti (+,-) 10 m; mesta meritev po podpisu pogodbe potrdi naročnik,
3. izvajalec mora pripraviti terminski plan meritev za prvo leto ob upoštevanju sezonskega prometa, praznikov, morebitnega zmanjšane prometa tovornih vozil in bližine gradbišč ter morebitnih drugih zahtev naročnika,
4. izvajalec mora namestiti sisteme za tehtanje tovornih vozil med vožnjo in urediti napajanje,
5. izvajalec mora kalibrirati sisteme za tehtanje tovornih vozil med vožnjo na vsaki lokaciji,
6. izvajalec mora izvesti tehtanje tovornih vozil med vožnjo,
7. izvajalec mora obdelati oziroma analizirati rezultate meritev tehtanja tovornih vozil med vožnjo (po navodilih v točki 4),
8. izvajalec mora izračunati realne prometne obremenitve na merjenih odsekih, jih normirati in distribuirati na sosednje odseke, kjer je to smiselno,



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

9. izvajalec mora pripraviti poročila o izvedenih meritvah z grafičnimi in tabelaričnimi prikazi,
10. odgovorni vodja za izvedbo naročila in strokovnjak gradbene stroke na zahtevo naročnika predstavita poročila na sedežu naročnika,
11. izvajalec mora pripraviti bazo podatkov meritev,
12. izvajalec mora hraniti izmerjene podatke in rezultate analiz.

Izvajalec bo za potrebe meritev od naročnika prejel potrebne podatke o poteku cest in odsekov in aktualne podatke o številu prometa na državnem cestnem omrežju.

## **2 OBSEG NALOGE**

Meritve in izračun realnih prometnih obremenitev se izvaja vsako leto na odsekih po seznamu, ki je priloga tej projektni nalogi (priloga 1). V času izvajanja pogodbe lahko naročnik po potrebi te sezname tudi nekoliko spremeni.

V štiriletnem obdobju se meritve realnih prometnih obremenitev izvede v naslednjem obsegu:

- tedenske meritve na 180 lokacijah,
- mesečne meritve na 60 lokacijah, vključno z videonadzorom.
- polletne meritve na 8 lokacijah, vključno z videonadzorom.

Naročnik bo izvajalcu omogočil do 8 sprememb lokacij v štiriletnem obdobju, če bi se izkazalo, da katera od lokacij ni primerna, pa se to pred pričetkom meritev ni dalo predvideti (premalo prometa, velik raztros rezultatov, ...). Spremembo lokacije potrdi naročnik.

V letu 2025 se bodo izvedle meritve realnih prometnih obremenitev na 62 lokacijah, od katerih bo 45 tedenskih meritev, 15 mesečnih meritev in 2 polletni meritvi po priloženem seznamu (Priloga 1). Tedenska meritev mora vključevati vse dni v tednu (7 dni), mesečna mora zajemati celoten mesečni promet (štiri tedne oziroma 28 dni), polletna pa kontinuirna 6 mesečnih meritev (6 mesecev). Mesečne in polletne meritve morajo biti izvedene z videonadzorom.

V naslednjih treh letih se vsako leto sproti potrdi že merjene lokacije oziroma se v pisnem dogovoru z naročnikom lokacije menjajo. Predvideni sta do dve (2) zamenjavi lokacije letno.

Izdelajo se letna poročila (glej točko 4).

## **3 TEHNIČNE SPECIFIKACIJE**

Tehtanje tovornih vozil med vožnjo se izvede z ustreznim sistemom, ki mora biti v skladu z Evropskimi specifikacijami COST 323, verzija 3.0, 1999, in mora zadostiti pogojem glede točnosti rezultatov razreda do D(25) – glej tabelo 1. V kolikor predpisane točnosti ni mogoče zagotoviti zaradi slabega stanja cestišča, mora izvajalec izbrati drugo lokacijo v soglasju z naročnikom ali pridobiti pisno soglasje naročnika k izvajanju meritev s slabšo točnostjo.

Tabela 1: Ocena natančnosti meritev po evropskih specifikacijah COST 323:

Razred	Skupna teža	Osni pritiski	Interval zaupanja	Namen uporabe rezultatov
A	5%	8%	≈ 98%	Kaznovanje, ko bo zakonsko dopuščeno
B+	7%	11%	≈ 95%	Vmesna faza do razreda A
B	10%	15%	≈ 95%	Specifične kontrole za industrijo Prometna varnost
C	15%	20%	≈ 95%	Klasifikacija vozil, predizbira vozil za statično tehtanje
D+	20%	25%	≈ 95%	Klasifikacija vozil, predizbira vozil za statično tehtanje
D	25%	30%	≈ 95%	Groba ocena prometnih tokov
E	>25%	>35%	≈ 95%	Groba ocena prometnih tokov

Kjer so okoliščine primerne (kjer obstoji primerno mesto za statično tehtanje), mora biti WIM sistem skladno z evropsko specifikacijo za WIM kalibriran v pogojih R2 (Full reproducibility – popolna obnovljivost po COST 323, verzija 3.0, 1999), kjer se z več kot 10 različnimi vozili z različnimi obtežbami in hitrostmi preči merilni sistem, ki se jih statično tehta prej ali potem. Minimalno skupno število vozil za kalibracijo je 20 in jih je potrebno statično stehtati v sodelovanju s policijo. V nasprotnem primeru mora biti WIM sistem kalibriran v pogojih r1 (Full repeatability conditions – popolna ponovljivost po COST 323, verzija 3.0, 1999), to je z enim vozilom, ki vozi preko sistema. Minimalno skupno število voženj na prometni pas je 10.

Sistem mora stehtati vsaj 95 % vseh vozil s skupno maso nad 3,5 tone. V primeru, da sistem na določen dan ni stehtal vsaj 95 % vozil z maso nad 3,5 tone, mora izvajalec na lastne stroške ponoviti meritve na isti dan v tednu, ko je prišlo do napake, torej ustrezno podaljšati meritev.

Ponudnik mora razpolagati z ustrezno lastno opremo za opravljanje meritev (vsaj šest sistemov), pri mesečnih in polletnih meritvah tudi z ustrezno kamero za videonadzor, in z usposobljenimi ekipami (4 osebe). Okvara sistemov ne more biti razlog za podaljšanje pogodbenega roka, zato mora imeti izvajalec zagotovljen servis.

Izvajalec mora pri postavitvi oziroma odstranitvi sistema v primeru, da bo oviran promet, pridobiti dovoljenje za postavitve polovične zapore ceste. Pri postavitvi in odstranitvi sistema promet ne sme biti oviran za več kot pol ure pri polovični zapori cestišča.

Izvajalec o lokacijah in terminih izvedbe meritev sproti obvešča naročnika. Izvajalec mora omogočati delo najmanj dveh ekip na različnih lokacijah hkrati.

#### 4 VSEBINA POROČIL

Letna poročila je potrebno izdelovati v dveh fazah:

- do konca februarja prihodnjega leta je potrebno oddati *Letno poročilo pred normiranjem in distribucijo* (če meritve potekajo v koledarskem letu 2025, je treba oddati letno poročilo v februarju 2026) pregledno za vsa merilna mesta v obliki, ki je določena v točki 4.1,

- 14 dni po prejemu dnevnih in letnih podatkov o prometu iz števcov prometa za tekoče leto od naročnika (navadno je to v marcu naslednjega leta) pa je treba oddati *Končno letno poročilo po normiranju in distribuciji*, pregledno za vsa merilna mesta v obliki, ki je določena v točki 4.2.

Smiselno enako se pripravljajo poročila za vsa 4 leta.

#### 4.1 VSEBINA LETNEGA POROČILA PRED NORMIRANJEM IN DISTRIBUCIJO

*Letno poročilo pred normiranjem in distribucijo* mora vsebovati rezultate meritev po posameznih lokacijah v grafični in tabelarični obliki, kjer so prikazane razlike med prometnimi obremenitvami vozišč, izračunanimi iz števila vozil in strukture prometa po štetju prometa v preteklem letu z upoštevanjem povprečnih faktorjev ekvivalentnosti tovornih vozil po TSC 06.511: 2009, ter dejanskimi prometnimi obremenitvami, določenimi s tehtanjem tovornih vozil med vožnjo. Tabele in grafi morajo zajemati naslednje podatke:

1. Splošne podatke o merilnih mestih, ki jih vsebuje poročilo
2. Opis metodologije meritev tehtanja tovornih vozil med vožnjo
3. Točnost meritev za vsako merilno mesto
4. Rezultate meritev za vsak prometni pas posebej (pas 1 je v smeri stacionaže, pas 2 proti smeri stacionaže) kot dnevno povprečje:
  - realne faktorje ekvivalentnosti,
  - izmerjeno realno prometno obremenitev  $NOO_{WIM}$ ,
  - izmerjene preobremenitve  $NOO_{preobr}$ , pri čemer je preobremenitev definirana kot razlika med dejansko izmerjeno prometno obremenitvijo in prometno obremenitvijo, ki bi jo vozila povzročila v primeru, če bi bile preobremenjene osi obtežene samo do dopustnih vrednosti,
  - izmerjeno realno prometno obremenitev brez preobremenitev  $NOO_{brez\_preob}$ ,
  - število tovornih vozil  $\dot{S}_{WIM}$ ,
  - prirastek (%) preobremenitev (razmerje med preobremenitvami in prometno obremenitvijo brez preobremenitev),
  - delež preobremenjenih vozil (%),
  - število preobremenjenih vozil,
  - analizo zaznanih tovornih vozil s skupno maso preko 45 ton s pomočjo video posnetkov ter predlog plana izvedbe policijskega nadzora (dan, ura) glede na zgostitve kršiteljev za vse odseke, kjer so meritve mesečne ali polletne.
5. Primerjavo povprečnih dnevnih rezultatov iz WIM meritev in iz podatkov iz števcov prometa za naslednje kategorije vozil: avtobusi, srednji tovornjaki 3 do 7 ton, težki tovornjaki nad 7 ton ter priklopniki in vlačilci:
  - primerjavo števila vozil na dan,
  - primerjavo povprečnih faktorjev ekvivalentnosti tovornih vozil,
  - primerjavo prometnih obremenitev na dan [prehodov  $NOO$  100 kN na dan].
6. Za vsako merilno mesto primerjavo med prometno obremenitvijo v eni smeri po števcih prometa in v bolj obremenjeni smeri po meritvah tovornih vozil med vožnjo.
7. Večletne rezultate meritev:
  - Meritve se redno izvajajo že od leta 2002 na bolj ali manj stalnih lokacijah. Naročnik bo izbranemu izvajalcu nudil podatke iz preteklih let za merilna mesta, na katerih so kdaj v preteklosti že bile izvedene meritve.
  - Za merilna mesta, kjer v preteklosti še niso bile izvajane meritve tehtanja tovornih vozil med vožnjo, mora izvajalec pričeti z zbiranjem podatkov za vsako merilno mesto v enaki obliki, kot je bilo to izvajano v preteklih letih:

- izmerjene dnevne prometne obremenitve v obeh smereh skupaj [število prehodov NOO 100 kN/dan],
- razmerje prometnih obremenitev v dveh zaporednih letih,
- delež preobremenjenih vozil.

Vsi podatki, ki so pridobljeni z meritvami, so last naročnika. Izvajalec ne sme podatkov, s katerimi se bo srečal pri svojem delu, uporabljati za lastne potrebe ali jih samostojno predajati oziroma posredovati tretjim osebam.

Izvajalec mora po zaključenem delu naročniku oddati *Letno poročilo pred normiranjem in distribucijo* v pisni obliki in elektronski obliki v dveh izvodih ter bazo podatkov za vsako posamezno vozilo s podatki, prikazanimi v spodnji tabeli v formatu MSO Excel.

Stolpec	Podatek	Komentar
1	Čas	Format YYYY-DD-MM-HH-MM-SS-mmm
2	Ime merilnega mesta	Ime po najbližjem kraju
3	Pas	1=v smeri stacionaže, 2=proti smeri stacionaže
4	Hitrost	[m/s]
5	Število osi	
6	Klasa vozila	Šifra*
7	Tip osi in konfiguracija	Npr. 113, 1211, 11...
8	Skupna masa	[kN]
9	Osni pritisk 1	[kN], osni pritisk 1 osi
10 + N	Osni pritisk N	[kN], osni pritisk N-te osi
11	Skupna medosna razdalja	[m], med prvo in zadnjo osjo
12	Medosna razdalja med 1 in 2 osjo	[m]
13 + N	Medosna razdalja med N-1 in N-to osjo	[m]
14	Temperatura	[°C]

\* šifre klas vozil morajo biti obrazložene v posebni tabeli s tipom osi, konfiguracijo in medosnimi razdaljami

*Letno poročilo pred normiranjem in distribucijo* je treba oddati do konca februarja prihodnjega leta.

#### 4.2 VSEBINA KONČNEGA LETNEGA POROČILA PO NORMIRANJU IN DISTRIBUCIJI

*Vsakoletno Končno letno poročilo po normiranju in distribuciji* mora vsebovati rezultate meritev po posameznih lokacijah v enaki grafični in tabelarični obliki kot *Letno poročilo pred normiranjem in distribucijo* (glej točko 4.1), novelirane z normiranimi podatki o številu vozil.

Normiranje je treba izvesti zato, da podatki iz meritev predstavljajo celoletno dnevno povprečje. Normiranje je treba izvesti tako, da se prometno obremenitev posameznega pasu, izmerjenega s tehtanjem tovornih vozil med vožnjo v določenem terminu (tednu, mesecu ali pol leta), pomnoži s faktorjem prilagoditve za posamezni pas. Faktor prilagoditve je razmerje med povprečnim letnim dnevnim prometom (PLDP) po štetju prometa Direkcije RS za infrastrukturo za določen pas na merjenem odseku, deljen s povprečnim terminskim (tedenskim, mesečnim ali pol letnim) dnevnim prometom (PTDP) po štetju prometa Direkcije RS za infrastrukturo na določenem pasu za merjeni termin (teden, mesec ali pol leta).

Poleg vseh podatkov, ki so navedeni v točki 4.1 in ki morajo biti smiselno normirani, mora *Končno letno poročilo po normiranju in distribuciji* vsebovati še distribucijo podatkov o prometnih obremenitvah preko faktorjev ekvivalentnosti tovornih vozil, določenih z meritvami, kjer je to mogoče, v skladu z rezultati raziskovalne naloge DRSI »Analiza možnosti distribucije prometnih obremenitev na mrežni nivo glede na rezultate tehtanja vozil med vožnjo na objektih«.

Za vsak cestni odsek, upoštevajoč bazo cestnih podatkov štetja prometa, ki jih zagotovi naročnik, je treba določiti dnevno prometno obremenitev v eni smeri v odvisnosti od tega, ali so bile na odseku izvedene meritve tehtanja tovornih vozil med vožnjo (v tem primeru v bolj obremenjeni smeri) oziroma ali so bili faktorji ekvivalentnosti tovornih vozil na odsek lahko distribuirani. Kadar ne en ne drug podatek na odseku ne obstaja (ni meritev in distribucija ni mogoča), mora biti izračun dnevne prometne obremenitve izveden s povprečnimi faktorji ekvivalentnosti tovornih vozil po postopku, definiranem v TSC 06.511: 2009. Rezultat je tabela, ki jo naročnik objavlja na spletni strani in v vsakoletni publikaciji *Promet*, v tabeli *Prometne obremenitve*.

Izvajalec mora po zaključenem delu naročniku oddati *Končno letno poročilo po normiranju in distribuciji* v pisni obliki in elektronski obliki v dveh izvodih.

*Končno letno poročilo po normiranju in distribuciji* je treba oddati 14 dni po prejemu podatkov o štetju prometa Direkcije RS za infrastrukturo iz istega leta, ko so bile izvedene meritve (predvidoma marca naslednjega leta).

Vsi podatki, ki so pridobljeni z meritvami, so last naročnika. Izvajalec ne sme podatkov, s katerimi se bo srečal pri svojem delu, uporabljati za lastne potrebe ali jih samostojno predajati oziroma posredovati tretjim osebam.

## 5 PONUDBENA CENA

Ponudnik naj v specifikaciji ponudbe upošteva vse stroške priprave ponudbe za meritve tehtanja tovornih vozil med vožnjo (ogled in izbira lokacij, stroški pridobivanja dovoljenj, stroški postavitve morebitnih zapor), stroške samih meritev (postavitve, odstranitve in nadzor), stroške uporabe in vzdrževanja merilne opreme, stroške energije, stroške kalibracijskega vozila in izvedbe kalibracije, stroške pregleda in kontrole podatkov, stroške obdelave meritev (analiz), normalizacije, distribucije in izdelave tabele *Prometne obremenitve* za publikacijo *Promet* ter stroške za vsa potrebna pisna in elektronska poročila in baze podatkov.

Za vrednost del po ponudbi šteje

- cena za tedensko meritev,
- cena za mesečno meritev,
- cena za polletno meritev,
- cena za obdelavo podatkov tedenskih meritev,
- cena za obdelavo podatkov mesečnih meritev z videonadzorom,
- cena za obdelavo podatkov polletnih meritev z videonadzorom,
- cena za izdelavo *Letnega poročila pred normiranjem in distribucijo*,
- cena za *Končno letno poročilo po normiranju in distribuciji* prometnih obremenitev na omrežje državnih cest z izračunom prometnih obremenitev za izdelavo tabele *Prometne obremenitve* za publikacijo *Promet* ter
- cena za določitev nove lokacije.

Pogodbene cene za enoto so fiksne. Pogodbene cene so določene glede na cene elementov, ki so veljale v času sklenitve pogodbe.

Vrsta storitve	Enota mere	Količina	Cena na enoto mere (€ brez DDV)	Vrednost za celotno količino (€ brez DDV)
Tedenska WIM meritev	meritev	180		
Mesečna WIM meritev	meritev	60		
Polletna WIM meritev	meritev	8		
Obdelava tedenskih meritev	kom	180		
Obdelava mesečnih meritev	kom	60		
Obdelava polletnih meritev	kom	8		
Letno poročilo pred normiranjem in distribucijo	kom	4		
Končno letno poročilo po normiranju in distribuciji	kom	4		
Določitev nove lokacije	kom	8		
Skupaj ponudbena cena (brez DDV):				

6      **TERMINSKI PLAN**

Izvajalec mora dokončati meritve iz priloge 1 do 31.12.2025 ter do 28.2.2026 oddati z naročnikom usklajeno *Letno poročilo pred normiranjem in distribucijo za leto 2025*. *Končno letno poročilo po normiranju in distribuciji za leto 2025* je treba predati 14 dni po prejemu potrebnih števnih podatkov od naročnika (predvidoma v marcu 2026).

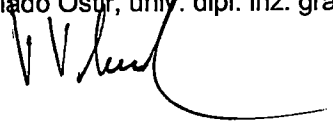
Smiselno enako velja tudi za meritve tehtanja tovornih vozil med vožnjo v naslednjih treh (3) letih.

7      **VIRI IN PREDVIDENA DINAMIKA FINANCIRANJA**

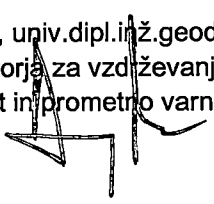
Javno naročilo se financira iz sredstev proračuna tekočega leta.

V ponudbi mora biti prikazana dinamika izdelave naloge po mesecih in dinamika plačil po mesecih z vključenim DDV.

mag. Vlado Oštir, univ. dipl. inž. grad.



Miloš Dular, univ.dipl.inž.geod.  
Vodja Sektorja za vzdrževanje,  
varstvo cest in prometno varnost



**Priloga 1: SEZNAM LOKACIJ ZA MERITVE TEHTANJA TOVORNIH VOZIL MED VOŽNJO  
ZA LETO 2025**

ŠT.	KTG.	CESTA	ODSEK	ODSEK	TERMIN
1	G1	1	0245	RUTA-MB (KOR. MOST)	7 DNI
2	G1	2	0250	SPUHLJA-ORMOŽ	7 DNI
3	G1	4	1258	OTIŠKI VRH-SL.GRADEC	7 DNI
4	G1	4	1262	ČRNOVA - ARJA VAS	7 DNI
5	G1	5	0328	CELJE-ŠMARJETA	7 DNI
6	G1	5	0335	IMPOLJCA-BRESTANICA	7 DNI
7	G1	6	0338	POSTOJNA-PIVKA	7 DNI
8	G1	11	1062	KOPER-DRAGONJA	7 DNI
9	G2	101	0230	ZVIRČE-PODTABOR	7 DNI
10	G2	102	1033	GODOVIČ-KALCE	7 DNI
11	G2	104	0295	TRZIN-LJ (ČRNUČE)	7 DNI
12	G2	105	0256	NOVO MESTO (REVOZ)-METLIKA	7 DNI
13	G2	106	0261	ŠKOFLJICA-RAŠICA	7 DNI
14	G2	106	0263	ŽLEBIČ-KOČEVJE	7 DNI
15	G2	109	0357	LENDAVA-PETIŠOVCI	7 DNI
16	G2	112	1256	RAVNE-DRAVOGRAD	7 DNI
17	R1	210	1107	PREDDVOR-KR (PRIMSKOVO)	7 DNI
18	R1	210	1109	KRANJ-ŠKOFJA LOKA	7 DNI
19	R1	212	1118	CERKNICA-BLOŠKA POLICA	7 DNI
20	R1	216	1367	IVANČNA GORICA-KRKA	7 DNI
21	R1	221	1227	TROJANE-IZLAKE	7 DNI
22	R1	225	1083	KAMNIK (MEKINJE) - STAHOVICA	7 DNI
23	R1	225	1248	RADMIRJE-MOZIRJE	7 DNI
24	R1	225	1359	DUPLICA-KAMNIK	7 DNI
25	R1	230	1399	VUČJA VAS-KRIŽEVCI	7 DNI
26	R1	232	1315	PETROVCI-MARTJANCI	7 DNI
27	R2	403	1076	ČEŠNJICA-ŠKOFJA LOKA	7 DNI
28	R2	404	1379	PODGRAD-ILIRSKA BISTRICA	7 DNI
29	R2	409	0301	VRHNIKA-LOGATEC	7 DNI
30	R2	409	0308	SENOŽEČE-DIVAČA	7 DNI
31	R2	414	1349	KAMNIK-LOČICA	7 DNI
32	R2	425	1265	POLJANA-ŠENTVID	7 DNI
33	R2	430	0281	STRANICE-VIŠNJA VAS	7 DNI
34	R2	435	1431	MARIBOR-RUŠE	7 DNI
35	R2	437	0268	ŠENTILJ-PESNICA	7 DNI
36	R2	447	0290	ŠENTRUPERT-LOČICA	7 DNI
37	R2	447	0292	TROJANE-ŽELODNIK	7 DNI
38	R2	449	0315	LENART-GORNJA RADGONA	7 DNI
39	R2	451	1448	ARJA VAS-ŽALEC	7 DNI
40	R2	452	0208	LESCE-ČRNIVEC	7 DNI
41	R2	452	0368	HRUŠICA-JAVORNIK	7 DNI
42	R3	615	5736	TRI HIŠE-VOLČJA DRAGA	7 DNI
43	R3	644	1358	DOMŽALE-DUPLICA	7 DNI
44	R3	645	1188	LJ (LITIJSKA)-ZADVOR	7 DNI
45	R3	713	4910	LJUTOMER-SAVCI-PTUJ	7 DNI



ŠT.	KTG.	CESTA	ODSEK	ODSEK	TERMIN
46	G1	1	0241	DRAVOGRAD-RADLJE	28 DNI
47	G1	2	0249	PTUJ-SPUHLJA	28 DNI
48	G1	2	1290	SL.BISTRICA-PRAGERSKO	28 DNI
49	G1	4	1261	VELENJE - ČRNOVA	28 DNI
50	G1	6	1377	ILIRSKA BISTRICA (NIKOLA TESLA)	28 DNI
51	G2	103	1390	SOLKAN-NOVA GORICA (KROMBERK)	28 DNI
52	G2	104	1137	SPODNJI BRNIK-MOSTE	28 DNI
53	G2	107	1275	ŠENTJUR-MESTINJE	28 DNI
54	R1	210	1392	OBVOZNICA ŠKOFJA LOKA	28 DNI
55	R1	211	0212	JEPRCA-LJ (ŠENTVID)	28 DNI
56	R1	219	1237	POLJČANE-PODPLAT	28 DNI
57	R1	234	1280	DOLE - ŠENTJUR	28 DNI
58	R2	409	0300	BREZOVICA-VRHNIKA	28 DNI
59	R2	430	0273	MARIBOR(PTUJSKA)-HOČE	28 DNI
60	R2	448	1196	IVANČNA GORICA-GRM	28 DNI
61	G2	107	1274	CELJE-ŠENTJUR	180 DNI
62	G2	108	1181	ŠENTJAKOB-RIBČE	180 DNI